

# MARSEILLE

QUARTIERS

## LA PANOUSE

# "46 S", un bus pour désenclaver le vallon

**L**e 7 juin dernier, quand Maryse (71 ans) a vu arriver le bus sur les hauteurs de La Panouse (9<sup>e</sup>), elle a écarquillé les yeux et a sauté dedans. "Vous êtes ma première passagère", a souri le chauffeur. "Je ne voulais pas le rater, lui a répondu Maryse, ça fait 44 ans que je l'attendais!"

Lundi soir, alors qu'il inaugurerait cette ligne, la "46 S" qui conduit jusqu'au terminus de Sainte-Marguerite Dromel, en passant par La Rouvière, le député-maire UMP de secteur, Guy Teissier, a rappelé le long combat pour obtenir ce bus afin de desservir ce qu'il appelle "le petit bourg de La Panouse, fort de 2 500 habitants", enclavé dans la colline. "Il fallait au préalable accomplir un certain nombre de travaux de voirie, un rond-point". Un partenariat avec la Communauté urbaine dont il s'est félicité. "D'autant plus qu'aujourd'hui, outre les habitants de La Panouse à qui ce bus rend service, il met aussi le vallon à quelques minutes de l'hôpital Sainte-Marguerite ou du collège Menu". Puis s'adressant à Eugène Caselli, président PS de MPM, Guy Teissier a évoqué l'importance des trans-



De nombreux élus du secteur ont fait le trajet inaugural aux côtés d'Eugène Caselli, Guy Teissier et Karim Zéribi. /PHOTO C.M.S.

ports en commun. "C'est un préalable à tout projet d'urbanisme. Si toutefois on a fait le contraire par le passé, c'est une erreur. Je ne lâcherai pas prise concernant la Zac Régny tant que le Boulevard urbain sud ne sera pas réalisé. Il faut désenclaver les quartiers entre Vieille Chapelle et St-Loup". Pour Eugène Caselli, "l'amélioration des transports dans le secteur, c'est aussi remédier à l'isolement du pôle de Lyminy, avec en 2014 le bus à haute qualité de service".

"La 46 S, a permis de réajuster deux autres lignes, 46 et 48, a rappelé Karim Zéribi, président de la RTM. La 46 (Sainte-Marguerite-Valmante) dessert dorénavant l'avenue Viton et la 48 (Sainte-Marguerite-Redon) le chemin Aiguier. Mine de rien cette ligne supplémentaire va représenter 82 500 km en plus parcourus chaque année par nos bus".

Corinne MATIAS

Du lundi au samedi, de 7 h à 19 h, avec une cadence d'un bus toutes les 35 mn.