

Blog de quartier

Bien vivre dans le 9ème arrondissement de Marseille

- [Accueil](#)
- [Les quartiers](#)
- [A propos de moi](#)
- [Contact](#)

Rechercher dans mon qu 

- [Actualités du quartier](#)
- [Améliorons notre quartier](#)
- [La vie du quartier](#)
- [Ma vie d'agent immobilier](#)

Ligne du Bus 46 S de la Panouse : 2 ans après, quel constat ?

Mardi 9 octobre 2012 Philippe BERNARD



S'il est vrai que les habitants de **la Panouse** aiment leur quartier pour sa tranquillité, il vrai aussi qu'ils apprécient le confort des transports en commun. Le quartier, niché au creux du vallon de la Panouse, s'est doté en 2010 d'une **ligne de Bus, le 46 S**. 2 ans après, quel **constat** pour les habitants ?

C'est au CIQ de la Panouse, situé à côté du **terminus de la ligne 46 S**, que j'ai pu rencontrer les initiateurs de ce projet : Mme **Nathalie Simon**, présidente du CIQ La Panouse, et M. **Jean Marc Chapus**, ancien président du CIQ de la Panouse jusqu'en 2011 et ayant porté le projet **pendant 10 ans**, également concernés en tant qu'habitants du quartier.



terminus bus RTM ligne 46s la panouse marseille
13009

Les **transports** à la Panouse ont toujours été **problématiques** : le quartier est excentré et dispose d'une seule voie d'accès qui se finit en impasse au fond du vallon. Les rues sont étroites, pentues et tortueuses. Jusqu'en 2010, les voitures ou la marche à pieds étaient les seuls moyens de transport.

De plus, l'accès jusqu'au quartier de La Panouse est lui aussi difficile, car cette partie du 9ème arrondissement est mal desservie : pas de métro ni de tramway et une seule voie principale, le bd du cabot, embouteillé aux heures de pointe.

Rappelons que La Panouse, c'est **600 familles** dont les enfants sont scolarisés principalement au collège Sylvain Menu (9è), aux lycées Périer (8è) et Jean Perrin (10ème). Ce sont aussi des **entreprises** et leurs salariés (Seréna, Beausite, La Chrysalide ...) sans compter les employés de maison.

La volonté de la ville étant d'offrir **un transport à moins de 500 m** de chaque habitation, une action fut initiée par le **CIQ en 2008** et

appuyée par l'équipe du député maire Guy Teissier (avec ses adjoints, Didier Garnier et Maxime Tomasini, ...) et la RTM.

1ère problématique : l'**accès**, car il était nécessaire d'**élargir la voie**, et donc un problème de coût. L'élargissement s'est fait petit à petit au fil des constructions récentes en bas de la Panouse (l'inauguration de la voie eu lieu en 2007). Le bus est d'ailleurs un **petit modèle** car les voies sont étroites.



2ème problématique, pour la RTM: le **cadencement** des bus à organiser en fonction des autres lignes (24, 46) au départ de Dromel (voir le [plan de la ligne 46s](#)).

Finalement, avec beaucoup de persévérance et de patience, le **1er bus** a été mis en service en **juin 2010** avec l'inauguration de la ligne le 08 novembre 2010.

La rentrée 2010 fut **expérimentale** : elle permit de constater que ceux qui utilisent le bus sont principalement les **scolaires** et les **salariés** (beaucoup de salariés d'EDF habitent la Panouse avec la proximité du CIPN, ainsi que de nombreux « médicaux » avec la proximité des hôpitaux). Néanmoins, la première grille d'horaires du bus 46s n'était pas très adaptée aux besoins des utilisateurs.

Une **enquête de satisfaction** auprès des habitants de la Panouse a donc été menée par Mme Simon et M. Furstoss. Une **nouvelle grille d'horaire** plus adaptée a été élaborée par la RTM pour mise en service au 1er septembre 2011. Le départ du 1er bus est donc à **7h15**, le dernier à **19h00** et depuis, la fréquentation est en hausse (voir la [grille des horaires](#)).

Arrivée du bus 46s à son terminus la panouse à 18h00 en semaine :



La RTM en a également profité pour réorganiser les lignes 46 et 48 dans le quartier.

Voici une **avancée majeure** pour les habitants de ce quartier, qui permet d'ouvrir le vallon sur l'extérieur.

C'est par la **volonté de quelques personnes** que nos quartiers avancent. www.blog-de-quartier.com sera toujours présent pour relayer toutes initiatives allant dans ce sens.

Et vous, avez-vous **des idées**, des projets pour nos quartiers ? N'hésitez pas à laisser **vos commentaires**, car c'est par la communication puis la mobilisation que les choses évoluent ...