

PROJET 2025 : VOTRE NOUVEAU RESEAU DE BUS

FEVRIER 2023

- Ciq La Panouse
- Association
- Non à la suppression du 46S
- Périmètre : quartier
Précisez : La Panouse

La grande majorité des habitants de La Panouse que le CIQ de La Panouse représente demande que la Ligne 46S ne soit pas supprimée suite à la proposition du futur réseau de Bus 2025 proposée par l'AM-PM

Contact

- Nom : Antoine RUIZ DE MENDOZA & Sophie IMBERT
- Fonction : Président & Vice-présidente
- Mail : ciq@la-panouse.com
- Téléphone : 06 10 33 29 78

CAHIER D'ACTEUR NON A LA SUPPRESSION DU 46S

SUITE AU PROJET RESEAU RTM 2025

OBJECTIF : CONSERVER LA PARTIE DE LA LIGNE DU 46S QUI VA DE LA GAYE JUSQU'A LA PANOUSE EN PASSANT PAR LA ROUVIERE AVEC, AU MOINS, LA MEME FREQUENCE DE PASSAGE QU'ACTUELLEMENT.

Tenir compte de l'enquête de 2022

L'enquête de 2022

En 2022, les habitants de La Panouse ont pris le temps de répondre à une enquête concernant les usages du bus 46S. Elle a été envoyée, par le CIQ de La Panouse, aux services concernés.

Il semble qu'elle n'ait pas été prise en considération !

Et pourtant 61 familles panousiennes ont pris la peine d'y répondre et 56 d'entre elles empruntent cette ligne 46S !

CIQ de la Panouse

Consultation RTM		61		réponses
		oui	non	
1 Empruntez-vous la ligne 46 S du réseau de transport urbain ?		56	5	
2 Pour quel(s) usage(s)				
Vos déplacements privés		49	0	
Trajets professionnels		14	0	
Trajets scolaires ou étudiants		17	0	
Déplacements vers les gares		45	0	
Autre (à préciser)		3	0	
3 Etes-vous satisfait du service rendu ?				
Horaires		34	22	
Itinéraire		47	8	
Emplacement des arrêts de bus		55	0	
Sécurité		54	0	
4 Vous êtes				
Salarié, indépendant, à la recherche d'un emploi		19	1	
Sans emploi, au foyer		2	0	
Retraité		35	1	
Etudiant, scolaire		12	0	



LES PRINCIPAUX ARGUMENTS

- En 2025 : **La Gaye** devient un **pôle d'échange** avec le tramway. Or, on supprime une ligne qui permet de rejoindre la Rouvière, l'Allée des Pins, La Panouse directement.
- Les **collégiens de Sylvain Menu** ne pourront rejoindre La Rouvière, l'Allée des Pins et La Panouse en trajet direct.
- La suppression du parking prévu au Pôle d'échange de La Gaye va nous priver de l'utilisation du tramway à moins d'y aller à pieds !
- La portion La Rouvière vers le Cabot est considérablement **engorgée de voitures** aux heures de pointe. La suppression du 46S => augmentation des véhicules personnels.
- Augmentation des véhicules personnels => **plus de pollution**
- **Enclavement de La Panouse** alors qu'une des finalités du projet est de créer plus de service de proximité sur les zones éloignées.
- L'absence de transport va avoir une **répercussion sur la valeur des habitations** et que de ce fait nos **impôts doivent baisser !**
- Le réseau des transports en commun est un **service public** : l'aspect économique n'est pas une raison valable pour supprimer cette ligne.
- Cette **décision** serait **discriminatoire** ; une véritable **régression** alors que ce bus répond à un **véritable besoin** : éviter de prendre sa voiture, notamment pour une population plutôt âgée à La Panouse.
- On constate un usage important par les différents **salariés qui travaillent à La Panouse** : employeurs privés, chantiers et établissements de santé tels que l'UNAPEI, l'IME Le Paradou, Résidence senior nouvellement installée (Happy Senior)...
- La suppression de la ligne **détruit le lien avec la Rouvière** (seul bureau de la Poste de quartier, commerces, associations culturelles et sportives telles que l'USCRM...)
- **IMPORTANT / NOUVEAU** : Lorsque la ligne du **tramway T3 sera en action (fin 2025)**, il est prévu la **suppression de la ligne 146** (ligne de l'ancien 46 mais prolongée jusqu'à Castellane pour préfigurer le trajet du futur T3). Le maintien du trajet du 46S (de La Gaye jusqu'à La Panouse) deviendra **INDISPENSABLE !**

Des horaires mal équilibrés à ce jour entre le 46 et le 46S

Au départ du Terminus Sainte Marguerite – Dromel :

46S arrêt Dromel vers La Panouse

H	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min.			50	25	20	20	20	20	25	30	00	00	00	00	00				
				50	50	50	50	50	55		30	30	30	30	30				

Pas de service dimanche & fériés

46 Arrêt Dromel vers Valmante

H	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
minutes		10	08	02	06	07	07	08	13	17	19	02	05	12	08	25	12	25	
		38	38	18	22	27	27	30	33	38	40	21	12	20	32	40	50		
		55	54	23	27	46	47	52	57	59		44	26	34	58				
				37	46							51	34	42					
				44										50	59				

2 2 4 3 2 2 2 2 4 3 1
4 4 4 2

Sur 24 départ du 46 S

→ 14 départs sont à + ou – 4 mn de différence

→ dont 9 départs + ou – 3 minutes

Soit près de la moitié des départs du 46S, au même terminus Sainte Marguerite

A retravailler pour permettre une vraie complémentarité des 2 lignes et non pas une concurrence qui peut expliquer la faible utilisation du 46S.



Notre pétition

En ligne : en 15 jours de diffusion

97 signatures au 27/02/2023

<https://www.mesopinions.com/petition/social/suppression-bus-46s-enclavement-panouse-marseille/200305>

Format papier : Plus de 130 signataires dans notre quartier (nous avons environ 90 adhérents- 1 adhérent = 1 foyer (et non pas une personne seule !).

Nous tenons à votre disposition ces pétitions officielles.

Merci de nous indiquer la marche à suivre pour vous les transmettre.

CONCLUSION

NON A LA SUPPRESSION DU 46S

PROPOSITION LORS DE LA MISE EN SERVICE EFFECTIVE DU TRAMWAY LA GAYE

Un bus qui va directement de La Gaye à La Panouse (via La Rouvière et l'Allée des Pins)



Pour
découvrir
le nouveau
réseau,
flashez ici !

