

# PROJET 2025 : VOTRE NOUVEAU RESEAU DE BUS

FEVRIER 2023

- Ciq La Panouse
- Association
- Non à la suppression du 46S
- Périmètre : quartier  
Précisez : La Panouse

**La grande majorité des habitants de La Panouse que le CIQ de La Panouse représente demande que la Ligne 46S ne soit pas supprimée suite à la proposition du futur réseau de Bus 2025 proposée par l'AM-PM**

## Contact

- Nom : Antoine RUIZ DE MENDOZA & Sophie IMBERT
- Fonction : Président & Vice-présidente
- Mail : [ciq@la-panouse.com](mailto:ciq@la-panouse.com)
- Téléphone : 06 10 33 29 78

## CAHIER D'ACTEUR NON A LA SUPPRESSION DU 46S

## SUITE AU PROJET RESEAU RTM 2025

**OBJECTIF : CONSERVER LA PARTIE DE LA LIGNE DU 46S QUI VA DE LA GAYE JUSQU'A LA PANOUSE EN PASSANT PAR LA ROUVIERE AVEC, AU MOINS, LA MEME FREQUENCE DE PASSAGE QU'ACTUELLEMENT.**

# Tenir compte de l'enquête de 2022

L'enquête de 2022

En 2022, les habitants de La Panouse ont pris le temps de répondre à une enquête concernant les usages du bus 46S. Elle a été envoyée, par le CIQ de La Panouse, aux services concernés.

Il semble qu'elle n'ait pas été prise en considération !

Et pourtant 61 familles panousiennes ont pris la peine d'y répondre et 56 d'entre elles empruntent cette ligne 46S !

## CIQ de la Panouse

Consultation RTM		61		réponses
		oui	non	
<b>1 Empruntez-vous la ligne 46 S du réseau de transport urbain ?</b>		56	5	
<b>2 Pour quel(s) usage(s)</b>				
Vos déplacements privés		49	0	
Trajets professionnels		14	0	
Trajets scolaires ou étudiants		17	0	
Déplacements vers les gares		45	0	
Autre (à préciser)		3	0	
<b>3 Etes-vous satisfait du service rendu ?</b>				
Horaires		34	22	
Itinéraire		47	8	
Emplacement des arrêts de bus		55	0	
Sécurité		54	0	
<b>4 Vous êtes</b>				
Salarié, indépendant, à la recherche d'un emploi		19	1	
Sans emploi, au foyer		2	0	
Retraité		35	1	
Etudiant, scolaire		12	0	



## LES PRINCIPAUX ARGUMENTS

- En 2025 : **La Gaye** devient un **pôle d'échange** avec le tramway. Or, on supprime une ligne qui permet de rejoindre la Rouvière, l'Allée des Pins, La Panouse directement.
- Les **collégiens de Sylvain Menu** ne pourront rejoindre La Rouvière, l'Allée des Pins et La Panouse en trajet direct.
- La suppression du parking prévu au Pôle d'échange de La Gaye va nous priver de l'utilisation du tramway à moins d'y aller à pieds !
- La portion La Rouvière vers le Cabot est considérablement **engorgée de voitures** aux heures de pointe. La suppression du 46S => augmentation des véhicules personnels.
- Augmentation des véhicules personnels => **plus de pollution**
- **Enclavement de La Panouse** alors qu'une des finalités du projet est de créer plus de service de proximité sur les zones éloignées.
- L'absence de transport va avoir une **répercussion sur la valeur des habitations** et que de ce fait nos **impôts doivent baisser !**
- Le réseau des transports en commun est un **service public** : l'aspect économique n'est pas une raison valable pour supprimer cette ligne.
- Cette **décision** serait **discriminatoire** ; une véritable **régression** alors que ce bus répond à un **véritable besoin** : éviter de prendre sa voiture, notamment pour une population plutôt âgée à La Panouse.
- On constate un usage important par les différents **salariés qui travaillent à La Panouse** : employeurs privés, chantiers et établissements de santé tels que l'UNAPEI, l'IME Le Paradou, Résidence senior nouvellement installée (Happy Senior)...
- La suppression de la ligne **détruit le lien avec la Rouvière** (seul bureau de la Poste de quartier, commerces, associations culturelles et sportives telles que l'USCRM...)
- **IMPORTANT / NOUVEAU** : Lorsque la ligne du **tramway T3 sera en action (fin 2025)**, il est prévu la **suppression de la ligne 146** (ligne de l'ancien 46 mais prolongée jusqu'à Castellane pour préfigurer le trajet du futur T3). Le maintien du trajet du 46S (de La Gaye jusqu'à La Panouse) deviendra **INDISPENSABLE !**





## Notre pétition

**En ligne : en 15 jours de diffusion**

97 signatures au 27/02/2023

<https://www.mesopinions.com/petition/social/suppression-bus-46s-enclavement-panouse-marseille/200305>

Format papier : Plus de 130 signataires dans notre quartier (nous avons environ 90 adhérents- 1 adhérent = 1 foyer (et non pas une personne seule !).

Nous tenons à votre disposition ces pétitions officielles.

Merci de nous indiquer la marche à suivre pour vous les transmettre.

## CONCLUSION

### NON A LA SUPPRESSION DU 46S

**PROPOSITION LORS DE LA MISE EN SERVICE EFFECTIVE DU TRAMWAY LA GAYE**

**Un bus qui va directement de La Gaye à La Panouse (via La Rouvière et l'Allée des Pins)**



Pour  
découvrir  
le nouveau  
réseau,  
**flashez ici !**

